

FICHA DE PRODUCTO

COD. 28-172-FD

REF. BPG2 080 PLL2-FD



Datos técnicos

| | | |
|---------------------------|--|----------------|
| Diametro de rueda | | 80 mm |
| Ancho de banda | | 24 mm |
| Tamaño pletina | | 60x60 mm |
| Distancia entre agujeros | | 41/50x41/50 mm |
| Tornillo de sujeción | | M6 |
| Altura total | | 104 mm |
| Radio de Giro con Rotante | | 93 |
| Tipo de eje | | = |
| Capacidad de carga | | 65 Kg |
| Temperatura de trabajo | | 5 a 80 °C |
| Peso | | 0,35 Kg |
| Velocidad máxima | | 4 Km/h |

Modelo rueda:

PARTICULARIDADES:

Se obtienen por inyección de polipropileno.

APLICACIONES:

En el transporte de cargas ligeras, sobre pavimentos poco abrasivos y temperaturas normales, en los casos en que el factor precio sea determinante.

PROPIEDADES:

Buena rigidez y resistencia al choque, resiste a los ácidos concentrados hasta 50°C.

PRECAUCIONES:

Soportan menor carga, menor temperatura y sufren un desgaste más prematuro que las ruedas de nylon.



Propiedades de la rueda

| | | |
|--|-----------------------|--|
| | Dureza: | |
| | Ruido: | |
| | Protección suelo: | |
| | Resistencia rodadura: | |

Dimensiones adicionales del soporte

| | | | |
|--------|--------|-------|----|
| | | | |
| 2,0 mm | 2,0 mm | 30 mm | M6 |

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: BPG2-FD

BG: SOPORTE MODELO B - GIRATORIO G:

Sujeción del soporte en dos versiones: por tornillo (BTG); y por pletina (BPG):.

Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.

Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

Acabado del soporte: zincado brillante.

BG-FD: SOPORTE MODELO BG - FRENO DOBLE FD:

Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

Disponible en todos los diámetros. Añadir FD: a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

BF: SOPORTE MODELO B - FIJO F:

Sujeción del soporte por pletina (BPF):.

Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.

RUEDAS QUE SE MONTAN::

Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.

Todas las ruedas que se montan llevan cojinete liso y placas anti-hilos.