

FICHA DE PRODUCTO

COD. 28-168

REF. BPG2 080 PCL2



Datos técnicos

Diametro de rueda		80 mm
Ancho de banda		24 mm
Tamaño pletina		60x60 mm
Distancia entre agujeros		41/50x41/50 mm
Tornillo de sujeción		M6
Altura total		104 mm
Radio de Giro		68 mm
Tipo de eje		=
Capacidad de carga		65 Kg
Temperatura de trabajo		-20 a 60 °C
Peso		0,31 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h



Propiedades de la rueda

	Dureza:	
	Ruido:	
	Protección suelo:	
	Resistencia rodadura:	

Dimensiones adicionales del soporte

2,0 mm	2,0 mm	30 mm	M6

Modelo rueda:

PARTICULARIDADES:

Banda de termo-caucho blando (80 ±4° Shore A) inyectado sobre núcleo de plástico. Son más económicas que sus equivalentes (PG) con banda de goma.

ACABADOS:

Ruedas cojinete a bolas (PCB3) incorporan antihilos de plástico color gris.

OPCIONAL:

Banda de color negro para cantidades. Consultar.

APLICACIONES:

Supermercados, hogar, hospitales, hostelería, oficinas, etc.

PROPIEDADES:

Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

No dejan huella en los pavimentos.

Ruedan en silencio y absorben golpes y vibraciones.

PRECAUCIONES:

Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados.

No aconsejables en suelos muy abrasivos.

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: BPG2

BG: SOPORTE MODELO B - GIRATORIO G:

Sujeción del soporte en dos versiones: por tornillo (BTG); y por pletina (BPG):.

Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.

Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

Acabado del soporte: zincado brillante.

BG-FD: SOPORTE MODELO BG - FRENO DOBLE FD:

Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

Disponible en todos los diámetros. Añadir FD: a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

BF: SOPORTE MODELO B - FIJO F:

Sujeción del soporte por pletina (BPF):.

Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.

RUEDAS QUE SE MONTAN::

Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.

Todas las ruedas que se montan llevan cojinete liso y placas anti-hilos.